

Gebiedsvisie Groene Waarden Westelijke Mijnstreek:

5 vijf groene treden in de natuurladder

Vijf groene oost-west dwarsverbindingen moeten de natuur langs de Duitse en de Belgische grens in de Westelijke Mijnstreek gaan verbinden. Deze verbindingen moeten tevens zorgen voor een aantrekkelijk landschap en kwalitatief beter leefgebied voor mens, plant en dier. Dit is de essentie van de onlangs gepresenteerde Gebiedsvisie Groene Waarden Westelijke Mijnstreek.

In het kader van de voorgenomen verbreding van de A2 stelde de Grontmij, in opdracht van het Gebiedsbureau Westelijke Mijnstreek en in nauwe samenwerking met de gemeenten en overige regionale partijen, de integrale "Gebiedsvisie Groene Waarden Westelijke Mijnstreek" op. De visie richt zich primair op de belangrijkste functies in het buitengebied: natuur, landschap, landbouw, water, recreatie en toerisme. Die sluiten zoveel mogelijk aan op wensen en ideeën op het terrein van wonen, werken en infrastructuur. De opstellers van de visie hebben rekening gehouden met ontwikkelingen die binnen en buiten de Westelijke Mijnstreek aan de orde zijn: de A2 verbreding en de aanwijzing door GS van de A2-zone Maasbracht-Beek als één van de vijf gebieden waar ze wil investeren in gebiedsontwikkeling. Daarnaast constateerden de gemeenten Sittard-Geleen en Stein in 2006 dat in het gebied tussen de spoorweg Maastricht-Roermond en de Maas diverse opgaven liggen op het gebied van landschapsontwikkeling, logistiek, bedrijvigheid, veiligheid, bereikbaarheid en woningbouw die vragen om een integrale benadering.

Groene dwarsverbindingen

Hoofdonderdeel van de visie is de aanleg van vijf groene oost-west dwarsverbindingen, ook wel vijf sporten in de ecologische ladder genoemd. De natuur langs de Belgische (Grensmaas) en Duitse grens (de robuuste verbindingzone Schinveld-Mook) vormen de stijlen van deze ladder. Achtergrond hiervan is dat de landschappelijke hoofdassen in de Westelijke Mijnstreek: de Maas, Julianakanaal, de A2, spoorlijn Eindhoven Maastricht/Heerlen en de beekdalen allen noord-zuid georiënteerd zijn. Door de realisatie van het rivierpark Grensmaas en de robuuste ecologische verbindingzone Schinveld-Mook ontstaan ook twee ecologische noord-zuid verbindingen. De visie beoogt nu om groene dwarsverbindingen (oost-west) te leggen tussen de natuur langs de Duitse en Belgische grens. Het streven is te komen tot een aantrekkelijk agrarisch cultuurlandschap. Belangrijke aandachtspunten vormen daarbij: een structuurversterking van de landbouw, dorpen in het groen, erfbeplanting en het opwaarderen van openbaar groen. Momenteel zijn de gronden binnen en tussen de groene verbindingen voor een belangrijk deel in gebruik als landbouwgrond. Om de gestelde doelen te realiseren is een goede landbouwstructuur een voorwaarde, zeggen de opstellers van de gebiedsvisie.



Huub Salden kijkt uit op de A2. De verbreding van de A2 is één van de speerpunten binnen de visie Groene Waarden.

Huub Salden:

"Meewerken op basis van Korenwolfcondities"

Mits de landbouw geen overlast ondervindt van de groene oost-west verbindingen, deze niet gepland worden dwars door de beste landbouwpercelen en er een win-win situatie ontstaat, kan de visie Groene Waarden Westelijke Mijnstreek (GWWM) op steun van de landbouw rekenen. "Als de groene verbindingen worden ingepast langs of door bestaande bossen of natuurpercelen is dit prima", verklaart de regionale LLTB voorman Huub Salden.

Huub Salden betreurt het dat de agrarische sector niet bij de start van de gebiedsvisie is betrokken. "Nu moeten we bouwen op een gestorte fundering", verzucht hij. Niet alleen als bestuurder van de LLTB en Landschapspark De Graven heeft Salden rechtstreeks van doen met de visie. Als direct betrokken agrariër ziet en hoort hij vanaf zijn bedrijf in Guttecoven de auto's op de A2 dag en nacht voorbij razen. De verbreding van de A2 vormt een belangrijk onderdeel van de visie.

"Als landbouwsector zijn wij niet tegen de groene oost-west verbindingen. Zolang het maar niet de zoveelste claim op de steeds schaarser wordende Limburgse landbouwgrond betekent. Als ze worden ingepast langs of door bestaande bossen of natuurpercelen is dit prima. Wij willen landbouwgronden alleen nog maar opofferen aan de realisatie van wettelijk vastgelegde natuurplannen zoals de Ecologische Hoofd Structuur (EHS) en de robuuste verbindingzone Schinveld-Mook. Dit hebben wij als LLTB de Provincie ook duidelijk te verstaan gegeven tijdens de presentatie van de Landschapsvisie Zuid-Limburg afgelopen jaar. We moeten zuinig en zorgvuldig omgaan met de ruimte." Huub Salden verwijst in dit kader ook naar de recente LLTB grondclaiminventarisatie.

Agrarisch natuurlandschap

De LLTB maakte een inventarisatie van de opeengestapelde grondclaims van rijk, provincie, regionale gebiedscommissies, waterschappen en gemeenten. Hieruit blijkt dat in de provincie Limburg de komende tien jaar minstens 25.000 hectaren

vruchtbare landbouwgrond verloren gaat, een kwart van het huidige areaal. „Alle overheden hebben hun eigen ambities en komen met grootse plannen op het gebied van wonen, werken, recreatie, infrastructuur en natuur. En allemaal ten koste van landbouwgrond. Juist in een tijd van grote economische neergang, waarin de productie van gezond en veilig voedsel op mondiaal niveau weer belangrijk wordt, zijn we bezig om in Limburg de agrarische sector te verzwakken. Een sector die vanouds een vitale economische positie heeft. In 2007 hebben we de eerste voortekenen mogen ervaren van fors gestegen prijzen voor landbouwgewassen door de schaarste op de wereldmarkt. Los daarvan is een mooi agrarisch landschap ook natuur en legt één hectare suikerbieten, ten opzichte van een gelijke oppervlakte bos, een veelvoud aan CO2 vast en die hectare produceert meer zuurstof."

Korenwolfvergoeding

Naast kritiek ziet Huub Salden ook pluspunten voor zijn achterban in de gepresenteerde visie Groene Waarden. Zo is volgens de opstellers van het plan de voorgestelde biodiversiteit en landschapsverfraaiing uitstekend te genereren door de landbouw. Huub Salden onderschrijft deze visie. "Het leveren van groenblauwe diensten en het genereren van biodiversiteit en landschapsverfraaiing is zeker mogelijk. Maar dan wel op condities die gelijkwaardig zijn aan de huidige Korenwolfvergoedingen en zeker niet voor een appel en een ei."

INHOUD

pag 2

- Corio Glana
- Ontwikkelingen Rode Beek
- Najaar 2009 start Kakkert

pag 3

- De mening van...
- Boomfeestdag 2009
- NS plant bomen in Absbroekbos
- Start verbindingspark De Graven

pag 4

- Start transferium Biesenhof
- Natuurtransferium Sweikhuizen
- Nieuwe wandelroutes Schinnen

Derde uitgave wandel- en fietsrouteboekje

De wandel- en fietsrouteboekjes van Landschapspark De Graven gaan als warme broodjes over de toonbank. Inmiddels is de derde druk van dit populaire wandel- en fietsrouteboekje, van de pers gerold. De nieuwe uitgave is helemaal gerestyled met onder andere

overzichtelijkere routekaarten en een aanvulling van de projecten van Landschapspark De Graven, die achterin het boekje worden beschreven. Het 56 pagina tellende boekje is gratis verkrijgbaar bij Landschapspark De Graven. Stuur een mail met uw adresgegevens naar info@degraven.nl.



De routes uit het gratis wandel- en fietsboekje voeren u langs de mooiste plekjes in Landschapspark De Graven.

Corio Glana maakt van Geleenbeek een parelketting

Onlangs werd het rapport 'Corio Glana' gepresenteerd met 15 concrete en kansrijke deelprojecten die de beleving en het gebruik van het Geleenbeekdal tussen Heerlen en de Muldersplas in Schinnen op een hoger plan moeten brengen.

Corio Glana is een integraal project gericht op de renaturatie en ontwikkeling van de Geleenbeek en haar directe omgeving.

Daarbij wordt uitgegaan van zes verschillende aspecten: water, oevers natuur en landschap, recreatieve routes en verbindingen, economie, cultuur en educatie en tot slot beleving.

De Geleenbeek moet uitgroeien tot een landschappelijke en recreatieve parelketting van regionale betekenis. Dat is de missie van een negental overheidsinstellingen (de gebiedscommissies Maastricht-Mergelland, Parkstad-Limburg en Westelijke Mijnstreek, de gemeenten Heerlen, Voerendaal, Schinnen, Nuth, Beek en Waterschap Roer en Overmaas). Het ontwikkeltraject kreeg de naam 'Corio Glana' en bestrijkt het beekdal vanaf de bron in Benzenrade tot aan de Muldersplas in Schinnen. Met steun van de Provincie Limburg heeft het Kenniscentrum Beekdalen in Plinthos het model voor de aanpak van de beek uitgewerkt.

Belangrijke aspecten

Belangrijke aspecten voor de herinrichting van het Geleenbeekdal zijn:

- herstel van de Geleenbeek en benutten van kansen voor natuurontwikkeling;
- verbeteren van recreatieve gebruiksmogelijkheden door het aanbrengen van recreatieve wandel-, fiets-, ruiters- en menroutes;
- verhogen van de landschappelijke kwaliteit in combinatie met aandacht voor cultuurhistorie;
- en creëren van toegevoegde waarde voor recreatiebedrijven en de landbouw.

Door deze doelstellingen daadwerkelijk te realiseren ontstaat een hoogwaardig landschap voor bewoners en recreanten van elders.

Projecten

In het Corio Glana plangebied hebben de betrokken partijen 15 aansprekende en kansrijke integrale deelprojecten geselecteerd. Vervolgens is elk deelproject doorgelicht op de belangrijkste haalbaarheidsaspecten: beschikbaarheid van grond, globale kosten, financiering en subsidiemogelijkheden en de eventuele projectrisico's. De totale investering wordt geraamd op € 25 miljoen. Provincie, gemeenten, WRO en private partners trachten samen de nodige financiële middelen te vinden. Als dit lukt kunnen alle deelprojecten in 2015 gerealiseerd zijn. Enkele onderdelen van het project zijn op dit moment reeds in uitvoering.

Corio Glana in een notendop

- 8 km beekherstel
- 8 ecopassages
- 500 ha nieuwe natuur, waarvan 150 ha in beekdal
- 150 ha ecologische verbindingen en landschapselementen
- 15 km nieuwe wandel-/fietspaden
- 5 ecobipassages
- 5 transferia

Begin 2010 start werkzaamheden Rode Beek

Begin 2010 gaat de schop aan de Nederlandse zijde van de Rode Beek/Rodebach de grond in. In 2011 starten hoogstwaarschijnlijk de werkzaamheden aan de Duitse kant. Over een lengte van 7 kilometer en een breedte van tussen de 50 en ruim 200 meter ondergaat de Rode Beek en het aanpalende gebied een metamorfose de komende jaren.

Tussen natuurpark Rodebach bij Schinveld/Gangelt en de Schwienswei in Sittard wordt de Rode Beek en omgeving aanzienlijk onderhanden genomen de komende jaren. John Tholen, projectleider bij Waterschap Roer en Overmaas (WRO), vertelt ons de actuele stand van zaken van dit grensoverschrijdend project.

„Op dit moment leggen we de laatste hand aan het uitvoeringsgereed maken van de plannen voor het Nederlands deel van de Rode Beek. Daarnaast zijn we bezig met de noodzakelijke grondverwerving. Verloopt dit voorspoedig dan kan begin 2010 aan de Nederlandse zijde de schop de grond in. Voor dit project op Duits grondgebied worden medio dit jaar de uitgewerkte plannen ingediend bij de betrokken Duitse instanties. Als zij, zowel formeel als financieel, het sein tijdig op groen zetten kunnen we in 2011 de schop in de Duitse grond zetten”, blikt John Tholen in de toekomst. De totale tijdsduur van dit project bedraagt tussen 5 en 10 jaar. Voor een soepel verloop van de daadwerkelijke uitvoering zijn er plannen om een Duits/Nederlands doelorganisatie (Zweckverband) op te richten.

Meerdere doelen

Het project voorziet niet alleen in een natuurlijk meanderende beek maar ook onder andere in een opwaardering van de aanwezige natuur, het verhogen van het waterbergendvermogen van de beek en de aanleg van fiets- en wandelroutes in het gebied. Daarnaast geeft het project invulling aan de realisatie van de robuuste ecologische verbindingzone Brunssum-Mook. Daarmee geeft het Rode Beek project een positieve impuls aan recreatie en toerisme en zorgt het voor een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Verder is de Rode Beek één van de twee stijlen van de ecologische ladder in de Westelijke Mijnstreek. De Maas is de tweede stijl. Tussen beide stijlen zijn vijf groene verbindingen gepland. Participanten in dit project zijn naast Landschapspark De Graven ook de Provincie Limburg, Waterschap Roer en Overmaas, Kreis Heinsberg, de gemeenten Selfkant, Gangelt, Onderbanken, Schinnen en Sittard-Geleen.

Project de Rode Beek is een Nederlands-Duits project.

De Kakkert komend najaar op de schop

Met de uitvoering van de Kakkert start komend najaar de uitvoering van fase drie van Beekdalen Schinnen. Dit najaar vindt de aanbesteding plaats, waarna de schop de grond in gaat.



Komende herfst wordt de Kakkert onderhanden genomen.

De uitvoering van het project de Kakkert en haar directe omgeving vormt de derde fase van het project Beekdalen Schinnen. In het dal krijgt de loop van de Kakkert een natuurlijker aanzien. Naast beekherstel en landschapsverfraaiing wordt ook de recreatieve ontsluiting van het gebied verbeterd. Nieuwe wandelpaden maken een ommetje rond het Schinnense gehucht Wolfhagen mogelijk. Deze wandelpaden sluiten bovendien aan op het uitgebreide wandelpadennetwerk van Landschapspark De Graven. De noodzakelijke grondaankopen voor deze wandelpaden hebben inmiddels plaatsgevonden.

„Momenteel leggen we de laatste hand aan het bestek. Komende zomer kunnen we dit project

aanbesteden en vervolgens gaat komend najaar de daadwerkelijke uitvoering van start”, legt Ben de Louw van bureau Kragten de actuele stand van zaken uit. De Kakkert is een integraal project. In dit kader is met de plaatselijke IVN afdeling gesproken over goede amfibievoorzieningen in het stroomgebied. Waterschap Roer en Overmaas (WRO) heeft besloten de regenwaterbuffer in het stroomgebied van de Kakkert te vergroten. WRO vergroot de bergingscapaciteit van de huidige waterbuffer dusdanig uit dat het beschermingsniveau van het benedenloopse gebied toeneemt van een overstromingsrisico van 1 keer in de 25 jaar naar 1 keer in de 50 jaar.

De mening van...

Wil en Jack Thijs uit Ulvenhout

„We zijn voor het eerst in het gebied van Landschapspark De Graven. Het valt ons voor 100 procent mee. Je kunt er heel goed wandelen in een mooi afwisselend landschap. Vooral de combinatie van akkers, bosjes en vergezichten trekt ons erg aan. Bovendien zijn de mensen hier vriendelijk en gastvrij.” Dit zeggen de heer en mevrouw Jack en Wil Thijs uit Ulvenhout. We treffen het West-Brabantse echtpaar zittend aan op een bank aan de Maastrichterweg tussen Puth en Doenrade. „Met onze caravan verblijven we een weekje op boerderijcamping de Botkoul in Puth. Voor het eerste kamperen we in deze omgeving. In het verleden vertoefden

we vaker op een camping in Gulpen.” Het komt vooral door Jack Thijs dat het paar vaker in Zuid-Limburg vertoeft. „Hij wil graag zijn vakantie doorbrengen in een heuvelachtig gebied”, legt mevrouw Wil Thijs uit. Jack beaamt dit. „Ik ben een echte natuurliefhebber. Wat me vooral interesseert zijn de dassenburchten, de vossenholen en de korenwolven die hier volop voorkomen. Ik vind het een goede zaak dat natuur en landschap óók in deze regio meer aandacht krijgen. Er zouden wel wat meer zitbanken langs de wandelroutes mogen komen. Waar we ons aan storen is het zwerfafval in de natuur. De jeugd smijt lege blikjes en snoepverpakkingen maar overal neer.”



Hier realiseren Natuurmonumenten en Landschapspark De Graven

HET ABSBROEKBOS

in samenwerking met
Stad Landelijk Gebied, Waterschap Rier en Dorpsmaas,
Provincie Limburg, gemeente Sittard-Geleen en NS

Winnaars van de NS wedstrijd zijn: het Carlijn de Boer-bos (familiebos), het ConSinSus-bos (bedrijfsbos) en het Brutsel-bos (groepsbos). Op 2 april hebben de drie prijswinnaars de eerste bomen van 'hun' bos in het Absbroekbos geplant met assistentie van Teo Wams, directeur Natuurbeheer van Natuurmonumenten en Eric Steenbakkers, NS regiodirecteur. Wethouder Ruud Guyt van Sittard-Geleen introduceerde het nieuwe bos in zijn gemeente. Lodewijk Hoekstra, tuinman van het RTL4 programma 'Eigen Huis & Tuin', zorgde voor



Een grote delegatie was present bij de NS bomenaanplantactie in het Absbroekbos.

NS plant bos in Absbroekbos

Op donderdag 2 april werden in het Absbroekbos tussen Sittard, Geleen en Munstergeleen de eerste bomen geplant van de NS actie 'Win een bos met jouw naam'. De boomaanplant is het resultaat van de samenwerking tussen de NS en Natuurmonumenten. Met de actie 'Win een bos met jouw naam' konden treinreizigers in januari een bos op naam winnen. Ruim 21.000 mensen stuurden een naam in voor een familiebos, groepsbos en bedrijfsbos. De NS wil met deze actie het groene karakter van het reizen per trein onderstrepen. Volgens de NS stoot de trein gemiddeld drie keer minder CO2 uit dan de auto.

de vakkundige begeleiding. Stadscarnavalsvereniging de Marotte Zitterd, boegbeeld van de NS campagne, zorgde voor een feestelijk tintje bij de start van het planten van de bossen. In totaal werden op bijna 16.000 m² 7800 bomen geplant. De prijswinnaars zien hun naam terug op het bouwbord langs het spoor en op een informatiepaneel. Het bos maakt onderdeel uit van Landschapspark de Graven. De NS heeft toegezegd het gebied op te nemen in een aan te leggen NS Wandelroute.

de vakkundige begeleiding. Stadscarnavalsvereniging de Marotte Zitterd, boegbeeld van de NS campagne, zorgde voor een feestelijk tintje bij de start van het planten van de bossen. In totaal werden op bijna 16.000 m² 7800 bomen geplant. De prijswinnaars zien hun naam terug op het bouwbord langs het spoor en op een informatiepaneel. Het bos maakt onderdeel uit van Landschapspark de Graven. De NS heeft toegezegd het gebied op te nemen in een aan te leggen NS Wandelroute.



Op de hellingen van de Windrakerberg vertrouwden circa 300 kinderen de bomen en struiken aan Moeder Aarde toe.

52e Nationale Boomfeestdag op Windrakerberg

Dinsdag 17 maart beklommen circa 300 leerlingen van de groepen 7 en 8 van diverse basisscholen uit de gemeenten Sittard-Geleen en Schinnen de Windrakerberg. In het kader van de 52e Nationale Boomfeestdag plantten ze daar aan de Euselingeweg enkele duizenden bomen en struiken.

Het motto van de 52e nationale Boomfeestdag was dit jaar 'Spaar de bomen'. Ter voorbereiding op deze dag kregen de leerlingen op school een speciaal Boomfeestdag-boekje uitgereikt. Namens de twee gemeenten heette wethouder Ingrid Widdershoven van de gemeente Sittard-Geleen alle kinderen en genodigden welkom. Nadat de kinderen de vele bomen en struiken aan Moeder Aarde hadden toevertrouwd werden ze bij ijsboerderij Coumans getraakteerd op een lekker ijsje. Landschapspark De Graven organiseert deze jaarlijkse dag in nauwe samenwerking met de gemeenten Sittard-Geleen en Schinnen, het Centrum voor Natuur- en Milieueducatie Westelijke Mijnstreek, de Dienst Landelijk Gebied, Natuurmonumenten en het Vrijwilligerscomité Boomfeestdag. Doelstelling is kinderen en ouders/begeleiders op een positieve wijze te confronteren met de noodzaak de natuur te respecteren en te onderhouden. Dit project wordt gerealiseerd met financiële steun van de Provincie Limburg en sponsoring door de Rabobank Sittard-Geleen.

provincie limburg



Na afloop was het bij ijsboerderij Coumans smullen geblazen.



Een combinatie van bomen, bossages en extensieve kruidenrijke graslanden maken Verbindingspark De Graven tot een halfopen parkachtig landschap.

Verbindingspark De Graven groene oost - west schakel

Eind juli levert aannemer Rees het 11 hectare omvattende Verbindingspark De Graven op. Het park is gelegen tussen de Geleense woonwijk de Haese en het Orbis Medisch Centrum. De aanleg van de 2e fase van het park, tussen de Rijksweg en het Absbroekbos, vindt na 2009 plaats.

Als machinist van een graafmachine gaf de Sittard-Geleense wethouder Ruud Guyt op 26 maart het officiële startsein voor de aanleg van het Verbindingspark De Graven. Hij verplaatste enkele tientallen kubieke meters aarde. De wijk de Haese, het Orbis Medisch Centrum, de Rijksweg-Noord en de Randweg vormen de fysieke begrenzing van Verbindingspark De Graven. Dit gebied wordt omgevormd tot een groene zone tussen de stadsdelen Sittard en Geleen. Het parkachtig natuurgebied gaat de groengebieden ten oosten (Absbroekbos) en ten westen van Sittard-Geleen (Hof van Limburg en de Grensmaas) met elkaar verbinden. Wethouder Ruud Guyt: "Lange discussies zijn aan de ontwikkeling van dit park voorafgegaan. Eindelijk gaat nu de schop voor een fantastische park de grond in. Een park dat niet alleen bestemd is voor bewoners van de nabijgelegen woonwijken, passanten, patiënten en bezoekers van het ziekenhuis, maar ook voor de flora en fauna." Leon Frederix,

directeur van Landschapspark De Graven, memoreerde bij de start de rol van wijlen Hub Bemelmans, Milieufederatie Limburg en bestuurslid van Landschapspark De Graven. „Hub Bemelmans was een groot voortrekker van dit project.”

Variatie

Een combinatie van bomen, bossages en extensieve kruidenrijke graslanden maken Verbindingspark De Graven tot een halfopen parkachtig landschap. Nabij woonwijk de Haese komt een speelterrein. Een doorgaande oost-west fietsverbinding en diverse voetpaden maken het gebied toegankelijk. De paden worden zodanig gesitueerd dat er gesproken kan worden van een zonering binnen het plan; een intensief gedeelte met de voetpaden en een extensieve zone met de bossages en schuilgelegenheid voor de fauna. Het gebied gaat ook dienen als infiltratievoorziening voor regenwater uit de aangrenzende woonwijk. Er zal sprake zijn



van een extensief beheer. De realisatiekosten bedragen bijna 1,7 miljoen euro. In dit project werken de gemeente Sittard-Geleen en Stichting Landschapspark De Graven nauw samen met Bouwfonds Ontwikkeling BV en Heijmans Vastgoed BV Verder draagt de Provincie Limburg, in het kader van het meerjaren programma Vitaal Platteland, financieel bij in dit project.

Als machinist van een graafmachine gaf de Sittard-Geleense wethouder Ruud Guyt op 26 maart het officiële startsein voor de aanleg van het Verbindingspark De Graven.





Met de onthulling van het projectbord gaven de wethouders Harrie Driessen en Ruud Guyt het startschot voor de aanleg van het transferium Biesenhof.

Startschot Natuurtransferium Biesenhof

Vanaf eind mei 2009 zijn de parkeerproblemen rondom de Biesenhof in Sweikhuizen verleden tijd. Natuurtransferium Biesenhof biedt wandelaars in het Geleenbeekdal en bezoekers van de Biesenhof ruim voldoende parkeergelegenheid.

Met de onthulling van het projectbord op vrijdag 27 maart 2009 gaven de wethouders Harrie Driessen (Schinnen) en Ruud Guyt (Sittard-Geleen) het startschot voor de aanleg van Natuurtransferium Biesenhof. Zoals de naam al aangeeft ligt het transferium nabij de gerestaureerde Biesenhof in Sweikhuizen, gemeente Schinnen, maar op Sittard-Geleens grondgebied.

De komst van het Natuurtransferium Biesenhof was noodzakelijk, onderstreept Leon Frederix van Landschapspark de Graven. Frederix: „In het hellinggebied rondom Sweikhuizen hebben Landschapspark De Graven en de gemeente Schinnen aantrekkelijke wandelroutes ontwikkeld. In het kader van de renaturering van de Geleenbeek in Schinnen en Geleen wordt het dal van de Geleenbeek en de omliggende hellingen nog meer uitnodigend. Daarnaast vormt de gerestaureerde cultuurhistorisch waardevolle Biesenhof een highlight in de internationale routestructuur van De Groenmetropool. Dit alles zorgt

voor een toename van het toerisme. Om de omgeving te ontlasten van de hiermee gepaard gaande parkeerdruk is besloten tot de aanleg van Natuurtransferium Biesenhof.”

Betere bereikbaarheid

Het transferium moet zorgen voor een betere bereikbaarheid en positionering van Beekdalen en de Biesenhof. Wandelaars die de groene delen van de gemeenten Schinnen en Sittard-Geleen willen verkennen, kunnen hier hun auto parkeren om vervolgens één van de vele wandelroutes door het Geleenbeekdal en omgeving te volgen. Het transferium biedt plaats aan 80 personenauto's.

Groene gordel

Om het transferium aan het oog te onttrekken heeft landschapsarchitect Caspar Sleijpen een groene gordel rondom de parkeerfaciliteit ontworpen. Bureau Kragten is verantwoordelijk voor de uitvoering. De opening van transferium Biesenhof staat gepland op 29 mei 2009. Het transferium wordt mede mogelijk gemaakt door bijdragen van Landschapspark De Graven, de Provincie Limburg en uit het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: 'Europa investeert in zijn platteland'. (POP 2)

Natuurtransferium Sweikhuizen

Binnen afzienbare tijd krijgt Sweikhuizen de beschikking over een natuurtransferium. Na de aanleg van het transferium bij de Biesenhof zijn er ver gevorderde plannen voor de aanleg van een natuurtransferium aan de andere kant van het bergdorp: op de dorpsweide nabij Gasterie De Bokkeryer. Het natuurtransferium vermindert enerzijds de huidige verkeersdrukte bij De Bokkeryer en anderzijds geeft het invulling aan de toenemende vraag naar parkeerfaciliteiten door wandelaars die van hieruit de omgeving verkennen. Landschapspark De Graven financiert het project, waarbij een subsidie in het kader van Platteland in Uitvoering is voorzien.

Het natuurtransferium moet de huidige parkeerdrukte bij De Bokkeryer ontlasten en invulling geven aan de toenemende vraag naar parkeerfaciliteiten door wandelaars.



9 nieuwe wandelroutes door Schinnen

De gemeente Schinnen en Landschapspark De Graven beschikken sinds afgelopen maand over negen nieuwe gemarkeerde wandelroutes variërend in lengte van 5 tot ruim 16 kilometer. De routes voeren allemaal door en rondom de zes kernen van de gemeente Schinnen en haar buurgemeenten. Ten behoeve van de wandelroutes zijn houten markeringspaaltjes geplaatst, voorzien van kleurringen die corresponderen met de betreffende wandelroute.



Houten paaltjes met kleurringen markeren de negen nieuwe wandelroutes in Schinnen.

Wandelboekje

De gemeente Schinnen geeft een speciale wandelbrochure uit met de wegbeschrijvingen van de negen routes. Het wandelboekje is verkrijgbaar bij de gemeente Schinnen, VVV Zuid-Limburg, diverse horeca gelegenheden en campings van de gemeente Schinnen. Het project wordt gefinancierd door Landschapspark De Graven en het ontvangt een provinciale POP2 subsidie.



Negen wandelroutes

In totaal negen nieuwe wandelroutes worden gemarkeerd. Hier een korte beschrijving van de routes.

- 1. Graaf Lambertroute:** Deze 12,5 km route start bij de parkeerplaats van Kasteel Amstenrade en gaat via Oirsbeek, Merkelbeek, Brunssum terug naar Amstenrade.
- 2. Kleine Kernenroute:** Met 16,6 km is dit de langste route. Deze start bij Kasteel Doenrade en leidt naar Viel, Bingelrade, Jabeek, Brunssum, Merkelbeek om weer te eindigen bij Kasteel Doenrade.
- 3. St-Rosaroute:** Deze 16,3 km lange route start bij Streektrefcentrum in Doenrade en gaat via Windraak, Watersley, Kollenberg tot aan de Sint Rosa kapel om vervolgens via Hillensberg in Doenrade terug te keren.
- 4. Wanenbergroute:** Start en finish van deze 10,9 km lange route is het Kerkplein in Puth. Via Munstergeleen, Watersley en de Windraak komt u hier weer terug.
- 5. Plateauroute:** Deze 11,5 km lange route start bij Kasteel Doenrade en loopt over het plateau van Puth via Windraak terug naar Doenrade.
- 6. Danikerbergroute:** De 6,5 km lange route ligt rondom de Danikerberg. Start en eindpunt is Plinthos in Daniken.
- 7. Rengeloateroute:** Dit is een ommetje van 5 km rond Sweikhuizen met start en finish bij Gasterie de Bokkeryer.
- 8. Panoramaroute:** Deze route van 14,2 km loopt vanaf kasteel Terborgh in Schinnen langs de Geleenbeek naar Sweikhuizen om via Puth weer terug te keren bij kasteel Terborgh in Schinnen.

Colofon

De Graven Koerier is het periodiek informatiebulletin van de Stichting Landschapspark De Graven. Doel is om allen die belangstelling hebben voor het Landschapspark De Graven op de hoogte te houden van actuele ontwikkelingen.

REDACTIEADRES:
Stichting Landschapspark De Graven
Postbus 271
6160 AG Geleen

BEZOEKADRES:
Plinthos
Daniken 1
6174 RA Schinnen

REDACTIE, FOTOGRAFIE EN ALGHELE REALISATIE:
M&O bureau Guus Queisen vof Sittard

Deze uitgave is met veel zorg samengesteld, er kunnen evenwel geen rechten aan worden ontleend.